



E39 Lyngdal øst - Lyngdal vest

Som en del av nye E39 mellom Kristiansand og Ålgård sør for Sandnes, har Nye Veier bygd parsellen Lyngdal øst – Lyngdal vest.

Truls Tunmo
tt@bygg.no

*Alle foto: Nils Bernt Rinde,
Nye Veier*

Det er Implenia Norge og Stangeland Maskin som i et arbeidsfellesskap har hatt totalentre-

prisen for den ni kilometer lange parsellen, som har to lange tunneler, Rossås-tunnelen på 3.400 meter og Kålås-tunnelen på 2.700 meter, samt to parallelle bruer som krysser elva Lyngna ved Lyngdal. Anleggsarbeidet startet høsten 2021.

– Det er fritt frem bygde bru-

er med glidestøpte brutårn, og med en lengde på cirka 300 meter, som på det høyeste rager 70 meter over terrenget. Hele strekningen er firefelts motorvei med fartsgrense på 110 km/t, sier prosjektsjef Anita Enebakk i Nye Veier til Byggeindustrien.

Åpnet tre måneder før planlagt

Tunnelene er modifisert T9,5 profil. Banketten i tunnelene er smaltet inn, og det er lagt inn forsterket kantoppmerking. Tunnelene er drevet konvensjonelt.

– Veistrekningen åpnet i juni, noe som er tre måneder før pla-



Vestre portal Rossåstunnelen.

nen. Nye Veier kom også i mål med prosjektet godt innenfor budsjettet, ifølge prosjektsjefen, som sier at det mest utfordrende i arbeidet har vært gjennomslaget på den østre delen av Kålås-tunnelen, og å samordne dette med arbeidene på vestre del av Kvelland bru, sier Enebakk.

Pilotprosjekter

Hun forteller også at det er blitt testet 100 prosent sirkulær asfalt som et innovasjonsprosjekt på en del av strekningen – et samarbeid mellom Nye Veier, Sintef og asfaltleverandøren Velde.

– Denne typen asfalt består utelukkende av resirkulære materialer, enten fra gammel asfalt eller restprodukter fra ikke-fossile kilder. Etter det vi vet, er det første gang at det testes bruk av 100 prosent sirkulær asfalt i et veiprojekt i Norge, sier Enebakk.

Silica Green Stone i teststrekning

Det andre pilotprosjektet er testing av et biprodukt fra produksjonen av mangan fra selskapet Eramet i Kvinesdal.

– Produktet heter Silica Green Stone, og er et produkt vi har brukt i forsterkningslaget på en 200 meter lang teststrekning. Dessuten har vi testet rensing av tunnel slam, som vanligvis blir kvalifisert som avfall. Vi brukte et filteranlegg som renses og tørket slamm, slik at dette kunne brukes som fyllmasse i sideanlegg til selve veien. Dermed sparte vi mye transport av slam til deponi, sier Enebakk, som legger til at det har vært en effektiv prosjektgjennomføring.

Har bygd kontinuerlig nye E39 siden 2018

– I den grad det har vært utfordringer, har disse blitt løst un-

FAKTA

Sted: Lyngdal

Prosjekttype: Firefelts motorvei

Byggherre: Nye Veier

Totalentreprise i arbeidsfelleskap: JV Implenia Stangeland

Lengde: Ni kilometer

Kontraktsum: 2,9 milliarder kroner ekskl. mva.

Prosjekterende: Veg, konstruksjon, VA, miljø, geologi og geoteknikk: Sweco Norge | Tekniske anlegg: Rejlers Norge | Kvellandsbruene og Tømmervikbrua: Aas-Jakobsen

Underentreprenører og leverandører: Tunneldriving, tunnelinnredning, konstruksjoner: Implenia Norge | Grunnarbeider, massetransport: Stangeland Maskin | Vegg-elementer tunnel: Ølen Betong | Støttemurer, SOS-kiosker, tverrslagstunneler, kontrollbygg: Konkret Entreprenør | Grunnarbeider: TT Anlegg | Asfalt: Velde | Tekniske installasjoner: Aventi Installasjon | Bankettstøp og rekkverk: Sirdal Veibetong | Tunnelmembran: Oldroyd | Betongleveranse: Ribe Betong | Stålbuer: Norbridge | Glidestøp: Gleitbau | Spannarmering: VSL | Betongportaler: Mesta | Fuging: Allfug | Gjerder: Garda Sikring | Betongarbeid: iBetong | Skogsrydding: Lloyd Vaule | Støyskjerm: Saferoad | Oppmerking: Vegmerking Vest | Anleggsteknisk materiell: Brødrene Dahl, Skarpnes Rør | Forpleiningstjenester: NOC



Møllerveien bru ved Herdal.

derveis, og det har vært et godt og konstruktivt samarbeid med Implan-Stangeland.

I mai startet byggingen av E39 mellom Mandal og Blørstad, en motorveistrekning på 8,8 kilo-

meter med en tre kilometer lang tilførselsvei.

– Vi har hatt kontinuerlig byggeaktivitet av nye E39 siden 2018 da vi startet i Kristiansand, sier Enebakk.

– Teknisk interessant

Prosjektchef for arbeidsfellesskapet Implan Stangeland, Erik Eiane, sier at Lyngdal øst-Lyngdal vest har vært et stort og komplekst prosjekt.

– Mye tunneldriving og fritt frem bruer, platebru, samvirkebru og MSS-bruer har gitt stor kompleksitet. Så det har vært veldig teknisk interessant å bygge i en topografi som har vært krevende



Bygger for fremtiden

Vi skal planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde trafiksikre hovedveier. Ny, tidsriktig vei sørger for færre drepte og hardt skadde i trafikken. Gjennom redusert reisetid knyttes bo- og arbeidsmarkedsregioner tettere sammen. Siden 2016 har vi åpnet 157 kilometer ny hovedvei. I 2025 har vi pågående anleggsaktivitet: E39 Agder, E18 Telemark, E6 Trøndelag, E6 Innlandet, E136 Møre og Romsdal/Innlandet og riksvei 13 Vestland. Les mer om våre prosjekter på www.nyeveier.no, eller følg oss på facebook.

**Nye
Veier**



Hårikstad bru.

med blant annet bruer som bindes direkte til tunneler, sier Eiane til Byggeindustrien.

Lean-planlegging

– Dere har klart å ferdigstille pro-

sjektet tre måneder før tiden, hva skyldes det?

– Gjennom godt samarbeid med byggherren og gode interne prosesser med Lean-planlegging, har vi ferdigstilt raskere enn planlagt, si-

er Eiane, som legger til at det mest utfordrende har vært å koordinere alle aktivitetene, og å få den store organisasjonen til å jobbe effektivt.

– På det meste har det vært rundt 300 folk på jobb i prosjektet, og

over 1,5 millioner arbeidstimer er lagt ned totalt. Jeg vil takke alle som har bidratt, og som har gjort dette prosjektet til det beste jeg har jobbet på noen sinne, sier Eiane.



E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest

Vi har levert 89.000 m² veggelementer til Implenia Norge

Ølen Betong



Tlf 48 88 99 00 | mail@olenbetong.no | www.olenbetong.no



Implenia

Implenia utfører for tiden flere spennende bru- og betongprosjekter. Vi har blant annet utført alle konstruksjoner på E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest.

Med innovativ teknologi og dyktige fagfolk leverer vi smarte og bærekraftige løsninger innen tunnel, bru og betong.

KOMPLEKS OG
BÆREKRAFTIG
INFRASTRUKTUR

Vil du bli med på laget? Send inn din søknad på implenia.no



Kvelland bru.



NOC

Forpleining
levert av NOC

www.noc.no

Lloyd Vaule AS



Vi har utført
SKOGRYDDING

Tlf 481 55 056 - lloyd@lloydvaule.no
www.lloydvaule.no

**BETONGVARER
LEVERT AV**

Skarpnes Rør AS



ØSTRAADT RØR GRUPPEN

post@skarpnes-ror.no - www.ostraadtror.no

iBETONG

Vi har utført
BETONGARBEIDER



post@ibetongas.no
Tlf. 982 48 790 - ibetongas.no





Oversiktsbilde Herdalkrysset.

PROSJEKTERING ELEKTROTEKNISKE ANLEGG

Rejlers har stått for modellbasert detaljprosjektering av hele det elektrotekniske anlegget i prosjektet, bestående av to lange tunneler og flere bruer. Anbudskonkurransen ble gjennomført som prestasjonsinnkjøp (BVP), som om vektlegger leverandørens kompetanse og prestasjon opp mot pris.

REJLERS

22 33 66 33
kontakt@rejlers.no

rejlers.no

HOME OF THE
LEARNING MINDS



Park and Ride, Herdal.

Vi har vært leverandør av:

- Betongstøttemur
- 23 SOS kiosker
- 23 tverrslagstuneller
- 5 kontrollbygg

Vi takker for oppdraget



Gismerøyveien 91,
4515 Mandal

www.konkret.as





Kålstunnelen vestre løp.



SWECO 

Sweco er rådgiver for JV Implenja Norge - Stangeland Maskin på E39 Lyngdal øst - Lyngdal vest.

Vi er stolte av å være den flerfaglige rådgiveren i prosjektet som åpnet 3 måneder før planlagt. Sweco sine sentrale fagområder har vært veg, konstruksjon, VA, miljø, geologi og geoteknikk.

Transforming Society Together

Les mer på [Sweco.no](https://www.sweco.no)



Fremtidig rutekryss ved Røiskår, tilkobling mot Stavanger.



Aventi Installation
har levert komplett
elektroinstallasjon og
SRO styringssystem.



www.aveni.no



Påkjøring ved Herdal.



VELDE

www.veldeas.no

90.000 tonn asfalt er
produsert og utlagt av
Velde Asfalt avd. Agder